

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
54620 —  
2011

---

**Глобальная навигационная спутниковая система**

**СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ  
ПРИ АВАРИЯХ**

**Автомобильная система вызова экстренных  
оперативных служб. Общие технические требования**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2013

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения стандартов организаций — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Навигационно-информационные системы» (ОАО «НИС»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 363 «Радионавигация»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2011 г. № 755-ст

4 В настоящем стандарте учтены основные нормативные положения следующих международных документов:

- Правила ЕЭК ООН, устанавливающие единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств категорий М и N в отношении защиты водителей и пассажиров при различных видах столкновений, а также в отношении электромагнитной совместимости;

- европейские региональные стандарты (EN) по интеллектуальным транспортным системам в области безопасности в экстренных ситуациях применительно к общеевропейской системе eCall;

- Технические требования (TS) Европейского института стандартов электросвязи (European Telecommunications Standards Institute, ETSI) и партнерской Ассоциации групп телекоммуникационных компаний (3rd Generation Partnership Project (3GPP)) к системе и протоколам передачи данных, а также к техническим средствам обеспечения беспроводной связи на основе технологий 3-го поколения применительно к общеевропейской системе eCall

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартиформ, 2013

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины, определения, обозначения и сокращения	2
4	Общие положения	4
5	Состав автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб	5
6	Функции автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб	6
7	Основные режимы работы автомобильной системы вызова оперативных экстренных служб	10
7.1	Виды режимов работы	10
7.2	Режим «Выключена»	12
7.3	Пассивный режим	12
7.4	Режим «ЭРА»	13
7.5	Режим «Экстренный вызов»	13
7.6	Режим тестирования	17
7.7	Режим «Автосервис»	19
7.8	Режим загрузки программного обеспечения	19
8	Требования к компонентам автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб	20
8.1	Навигационный приемник (навигационный модуль)	20
8.2	Антенна ГНСС	22
8.3	Коммуникационный модуль (модем) GSM/UMTS	22
8.4	Антенна для коммуникационного модуля GSM/GPRS (GSM/GPRS/EDGE/UMTS/HSDPA)	22
8.5	Встроенная SIM микросхема	22
8.6	Тональный модем	23
8.7	Датчик автоматической идентификации факта ДТП (только транспортные средства категории М1)	23
8.8	Блок интерфейса пользователя	24
8.9	Индикаторы состояния автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб	25
8.10	Внутренняя энергонезависимая и оперативная память	26
8.11	Резервная батарея и источник питания	28
9	Требования к интерфейсам и форматам передачи данных	29
9.1	Общие требования по передаче данных	29
9.2	Состав сообщений между автомобильной системой вызова экстренных оперативных служб и оператором системы	30
9.3	Регистрация состояния автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб в сети	31
10	Обеспечение требуемого качества обработки звука при осуществлении голосовой связи	32
11	Требования к электропитанию и энергопотреблению	34
12	Схема подключения автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб к аудиосистеме транспортного средства	34
13	Требования по стойкости к воздействию условий эксплуатации	34
13.1	Общие требования по стойкости к воздействию условий эксплуатации	34
13.2	Требования по стойкости к климатическим воздействиям	35
13.3	Требования по стойкости к механическим воздействиям	36
13.4	Требования по электромагнитной совместимости	37
14	Требования по частотной избирательности приемных устройств	39
15	Требования по надежности	39
16	Конструктивные требования	39
17	Требования по эргономике и технической эстетике	39
18	Требования по безопасности и экологической чистоте	39
19	Маркировка	40
20	Упаковка	40
21	Требования к комплекту поставки и документации	40
21.1	Комплект поставки	40
21.2	Документация	40
22	Логотипы	40